



## 4. „Golden Leaf Rallye“



### Organisation

Der British Sports Car Owners' Club organisiert eine Rallye mit Orientierung für historische Fahrzeuge am Samstag am 29 September 2018, mit den Klassen Touring und Expert unter dem Namen:

### Golden Leaf Rallye

British Sports Car Owners' Club  
20, rue de Stavelot  
L-9280 Diekirch  
Site internet: [www.bscoc.lu](http://www.bscoc.lu)

### Zeitplan der Veranstaltung

März 2018	Veröffentlichung der Ausschreibung ( <a href="http://www.bscoc.lu">www.bscoc.lu</a> )
20 September 2018	Ende der Ausschreibung
29 September 2018 um 13h00	Eintrag und Aushändigung der Roadbooks auf dem <b>Park &amp; Ride Junglinster (beim Recycling Center)</b> in der Ausfahrt von Junglinster nach Echternach
um 13h30	Mündliches Briefing
um 14h00	Abfahrt Startnummer 1
ab 18h30	Ankunft au Parc Hôtel Alvisse à Dommeldange
um 20h00	Abschlussfeier mit Preisverteilung

### Beschreibung der Veranstaltung

Die «Golden Leaf Rallye » ist eine Veranstaltung mit Orientierung für historische Fahrzeuge, die auf öffentlicher Straße gefahren wird (+- 100 km Touringklasse und +- 120 km für die Expertenklasse). Es ist keine mittlere Geschwindigkeit vorgegeben, die Zeiten die im Roadbook oder Briefing angegeben sein könnten sind nur Mindestzeiten um überhöhte Geschwindigkeiten verschiedener Teilnehmer zu vermeiden.

Die Wegstrecke wird folgendermaßen vorgegeben:

**Touringklasse**, Topos mit oder ohne Orientierung sowie mit oder ohne Meterangabe, literarische Angaben, gezeichnete Landkarten 1/50.000 oder 1/25.000, stumme Karten, VGP – virtuelle Gleichmässigkeitsprüfung, Gymkhanas.

**Expertenklasse**, Topos mit oder ohne Orientierung sowie mit oder ohne Meterangabe, literarische Angaben, gezeichnete Landkarten 1/50.000 oder 1/25.000, stumme Karten, VGP – virtuelle Gleichmässigkeitsprüfung, Gymkhanas, Fischgräte.

Teil der Strecke oder einer Prüfung darf zu Fuß in Augenschein genommen werden unter der Bedingung, dass die ganze Strecke mindestens einmal ganz mit dem gemeldeten Fahrzeug zurückgelegt wird.

Während der Spezialprüfung müssen sich Fahrer und Beifahrer im Inneren des Fahrzeugs aufhalten. Sie müssen korrekt in ihren jeweiligen Sitzen, angeschnallt soweit Gurte vorhanden sind, sitzen.

Die Veranstaltung ist für die « Letzebuerger Navigatiounsrallye Challenge » für historische Fahrzeuge ausgewählt. Dementsprechend respektiert sie die Basisideen und Vorschläge dieser Challenge. Ein Basis- „Rallye Guide“ kann unter [www.bscoc.lu](http://www.bscoc.lu) heruntergeladen werden. Dieser « Guide » zeigt konkrete Beispiele die vorkommen können und wird gegebenenfalls durch ein mündliches/schriftliches Briefing geändert oder vervollständigt.

### **Zugelassene Fahrzeuge**

Es werden maximal 55 Fahrzeuge am Start zugelassen. Nur die unten aufgeführten Fahrzeuge werden zugelassen:

- Erste Inbetriebnahme des Fahrzeugs nach dem **01. 01. 1931**
- Erste Inbetriebnahme des Fahrzeugs bis **31. 12. 1998**

Der Organisator behält sich das Recht vor einzelne Fahrzeuge abzulehnen ohne hierfür eine Erklärung zu schulden. Wenn die Teilnahme abgelehnt wird werden die Einschreibungskosten integral zurückerstattet.

**Priorität wird auf Fahrzeuge mit erster Inbetriebnahme vor dem 31.12.1988 gesetzt.**

Les informations concernant l'année de la première mise en circulation et le type d'un véhicule seront reprises dans tous les documents de la manifestation.

### **Nenngeld**

Alle Personen die an der Veranstaltung teilnehmen möchten sind gebeten das Nennformular richtig und komplettauszufüllen sowie die Banküberweisung einzusenden.

Das Nennformular kann online unter [www.bscoc.lu](http://www.bscoc.lu) ausgefüllt

Das Nenngeld pro Fahrzeug (Fahrer und Beifahrer) beinhaltet:

- Ein Roadbook
- 2 Rallyeschilder
- Abendessen (2 Personen)

- Geschenke und Souvenirs

Das Nenngeld für 1 Fahrzeug mit 2 Personen (100.-€) ist bei der Anmeldung per Banküberweisung an den BSCOC zu überweisen

**IBAN LU66 1111 0564 5804 0000 du BSCOC**

Bei Abmeldung vor dem 20 September 2018, wird das Nenngeld integral zurückerstattet. Nach diesem Datum kann keine Rückerstattung mehr erfolgen.

Die Nennung ist erst nach Erhalt des Nenngeldes definitiv.

Die Startnummern werden nach Eingang der Nennung und Banküberweisung vergeben.

### **Parkplätze - Überwachung**

Der Veranstalter lehnt jegliche Verantwortung bei etwaigen Schäden auf den jeweiligen Parkplätzen ab.

Der Veranstaltung empfiehlt einen Ölschutz (2 x 4 m) unter dem Fahrzeug vorzusehen.

### **Tankstellen**

Eine Tankstelle befindet sich in unmittelbarer Nähe des Startortes (Gulf mit Imbiss)

Jegliche Assistenz durch Dritte ist verboten.

Unter keinen Umständen darf ein Assistenz- oder Supporterfahrzeug einen Teilnehmer begleiten.

### **Änderungen – Interpretationen**

Alle Änderungen zum Reglement werden schriftlich angekündigt.

Bei Unstimmigkeiten ist der französische Text ausschlaggebend.

Ein Basis-„Rallye Guide“ kann ab Mai 2018 unter [www.bscoc.lu](http://www.bscoc.lu) heruntergeladen werden.

### **Dokumentenkontrolle**

Die Dokumentenkontrolle findet am 29 September 2018 ab 13.30 auf dem Park&Ride in Junglinster statt.

Die Teilnehmer haben eine Freistellungserklärung zu unterschreiben

Die Dokumentenkontrolle besteht aus:

- Führerschein.
- eine schriftliche Genehmigung des Eigentümers falls der Fahrer/Beifahrer nicht der Fahrzeughalter oder Eigentümer ist.
- Immatrikulationsbescheinigung.
- Versicherungskarte.

**Es wird darauf hingewiesen, dass es verboten ist das während der ganzen Veranstaltung Fahrer und Beifahrer ihre jeweilige Rolle nicht wechseln dürfen, respektive das Fahrzeug zu wechseln, außer der Veranstalter ist hierüber informiert und hat seine Zusage erteilt.**

### **Wegstreckenkontrolle**

Eine Wegstreckenkontrolle Kilometerzählers oder Tripmaster wird entweder im schriftlichen/mündlichen Briefing oder im Roadbook angegeben.

### **Strafen**

Der Start wird verweigert, wenn:

- Die Teilnehmer nicht den administrativen Normen entsprechen.
- Nicht-Bezahlung des Nenngeldes.

Ausschluss :

- Überhöhte Geschwindigkeit (50% über der erlaubten vorgegebenen Geschwindigkeit laut StVO).
- Bei nicht korrektem Verhalten gegenüber eines anderen Teilnehmers.
- Bei Gebrauch eines Satellitenunterstützten Navigationssystem
- **Außer eventuellen Strafen durch die Polizei wird jeder Teilnehmer der sich einer Fahrerflucht verantwortlich gemacht hat definitiv von der Veranstaltung ausgeschlossen und kann bei den nächsten Golden Leaf Veranstaltung nicht mehr teilnehmen.**

### **Auswertung**

**Die «GOLDEN LEAF RALLYE» ist kein sportlicher Wettstreit laut Artikel 143 der StVO.**

**Da die «GOLDEN LEAF RALLYE» kein sportlicher Wettstreit laut Artikel 143 der StVO ist sondern eine freundschaftliche und gesellige Veranstaltung ist werden keine Beschwerden oder Beanstandungen angenommen.**