



## 4ème édition „Golden Leaf”



### Organisation

Le British Sports Car Owners' Club organise un rallye de navigation et de régularité pour voitures historiques le samedi 29 septembre 2018, ouvert aux catégories Touring et Expert intitulée :

### *Golden Leaf Rallye*

British Sports Car Owners' Club

20, rue de Stavelot

L-9280 Diekirch

Site internet: [www.bscoc.lu](http://www.bscoc.lu)

### Timing de la manifestation

01 mars 2018	Ouverture des inscriptions ( <a href="http://www.bscoc.lu">www.bscoc.lu</a> )
20 septembre 2018	Clôture des inscriptions
29 septembre 2018 à 13h00	Inscription et remise des roadbooks au parking du <b>Park &amp; Ride Junglinster (près du Recycling Center)</b> à la sortie de Junglinster vers Echternach
à 14h30	Briefing oral
à 14h00	Départ première voiture
à partir de 18h30	Arrivée au Parc Hôtel Alvisse à Dommeldange
à 20h00	Cérémonie et dîner de clôture

### Description de la manifestation

Le «Golden Leaf Rallye » est une manifestation touristique d'orientation pour voitures historiques, se déroulant sur voie publique, de +- 100 km pour la catégorie Touring et de +- 120 km pour la catégorie EXPERT. Il n'y pas de moyenne imposée, les temps marqués éventuellement dans le Roadbook et le briefing écrit sont des temps minimum, afin d'éviter les excès de vitesse des participants.

Le parcours sera représenté :

**Pour la catégorie Touring**, en fléché métré et non métré avec ou sans orientation, notes littéraires, lecture de carte tracée 1/50.000 ou 1/25.000, fléché allemand, carte muette, ERV, Gymkhanas.

**Pour la catégorie Expert**, en fléché métré et non métré avec ou sans orientation, notes littéraires, lecture de carte tracée ou non 1/25.000 ou 1/50.000, carte muette, fléché allemand, RT(V), Gymkhanas.

Une reconnaissance à pied d'une partie de parcours est acceptée sous condition que le parcours entier sera fait au moins une fois à bord du véhicule enregistré.

Pendant les épreuves spéciales, pilote et copilote doivent se tenir à l'intérieur du véhicule assis correctement dans les sièges respectifs, ceintures de sécurité (si présentes) bouclées.

La manifestation fait partie des rallyes retenus pour le challenge luxembourgeois pour voitures anciennes (« Letzebuenger Navigatiounsrallye Challenge »). De ce fait il respecte l'idée de base et recommandations de ce challenge. Le guide de navigation de base peut être téléchargé sur le site [www.bscoc.lu](http://www.bscoc.lu) . Ce guide présente des exemples de situations rencontrées et sera le cas échéant complété respectivement modifié par un règlement particulier de la manifestation (en principe le briefing écrit).

### **Admission des véhicules**

Le nombre des véhicules admis à prendre le départ est de 55. Seuls les véhicules seront acceptés :

- dont la date de la première mise en circulation est postérieure au **01. 01. 1931**
- dont la date de la première mise en circulation est antérieure au **31. 12. 1998**

Le comité organisateur se réserve le droit de refuser l'inscription d'un véhicule sans en donner la raison. Si la candidature n'est pas retenue, les frais de participation seront remboursés intégralement. **Priorité sera donnée aux véhicules dont la date de première mise en circulation est antérieure au 31.12.1988.**

Les informations concernant l'année de la première mise en circulation et le type d'un véhicule seront reprises dans tous les documents de la manifestation.

### **Participation aux frais**

Toute personne qui désire prendre part à la manifestation, est invitée à renvoyer la demande de d'inscription annexée **correctement remplie et accompagnée d'un virement des frais d'inscriptions**. La demande d'inscription en ligne est disponible sous [www.bscoc.lu](http://www.bscoc.lu)

La participation aux frais par voiture (Pilote et Copilote) comprend :

- Un Set de Roadbook
- Les plaques de l'événement
- Le dîner de clôture (pour 2 personnes)
- Les souvenirs

Modalités de paiement

La participation aux frais par voiture avec 2 personnes **(100.-€) est payable au moment de la demande d'inscription par virement au compte**

**IBAN LU66 1111 0564 5804 0000 du BSCOC**

En cas de forfait ou de désistement par le participant avant le 20 septembre 2018, les frais d'inscription sont remboursés intégralement. Après cette date aucun remboursement ne sera effectué.

L'inscription sera retenue après réception des frais d'inscription.

L'attribution des numéros se fera par ordre de réception des demandes de participation en ordre de paiement.

#### **Parc de départ et de fin d'étape**

L'organisation décline toute responsabilité pour d'éventuels dégâts occasionnés aux véhicules laissés dans les parcs.

L'organisateur conseille à ce que chaque voiture soit pourvue d'une bâche (min 2 x 4 mètres) à pouvoir placer en dessous du véhicule.

#### **Service et ravitaillement**

Un point de ravitaillement en carburant se situe à quelques mètres du lieu de départ (Station GULF avec possibilité de casse-croute)

Toute assistance organisée par les participants, est interdite, sous peine d'exclusion.

En aucun cas, une voiture d'assistance ou «supporter» ne pourra suivre ou précéder une voiture participante, sous peine d'exclusion.

#### **Additifs –Interprétation**

Toutes les éventuelles modifications ou dispositions qui feront partie du présent règlement seront annoncés par des additifs datés, numérotés et signés. Toute modification doit être signée par au moins un membre de l'équipage.

En cas d'interprétation différente, le texte en langue française fera foi.

Les techniques de lecture (**version 2018**) peuvent être téléchargées sur le site [www.bscoc.lu](http://www.bscoc.lu).

#### **Contrôle des documents**

Le contrôle des documents se fera le 29 septembre 2018 au parking Park&Ride de Junglinster à partir de 13h00.

Lors du contrôle des documents, l'équipage doit signer un document type « abandon de recours ».

Le contrôle de documents comprend :

- permis de conduire du pilote.
- une attestation autorisant l'utilisation du véhicule si le pilote ou le navigateur n'est pas propriétaire.
- le certificat d'immatriculation du véhicule.
- la carte verte d'assurance.

Il est rappelé que pendant toute la manifestation il est interdit d'échanger la position de pilote et co-pilote, respectivement de changer de véhicule sans l'autorisation préalable de l'organisateur.

### **Étalonnage**

Une base d'étalonnage du compteur kilométrique, sera communiquée soit en annexe de la convocation, soit le jour de la manifestation dans le briefing écrit ou le roadbook.

### **Pénalités**

Le départ sera refusé pour:

- Équipage ne répondant pas aux normes administratives.
- Non-paiement de l'intégralité des frais de participation.

Exclusion :

- Excès de vitesse de plus de 50% de la vitesse maximum autorisée, par le code de la route.
- Comportement d'une manière incompatible avec le fair-play.
- Utilisation de system GPS ou autres systèmes de navigation par satellite
- **Outre les sanctions éventuelles de la Fédération et les autorités de police, tout concurrent qui sera rendu coupable de dégâts à un tiers et qui n'aura pas pris toutes les dispositions nécessaires, à savoir laisser ses coordonnées à la partie adverse, sera exclu définitivement de la manifestation et ne pourra plus y prendre part les années suivantes.**

### **Évaluation**

**Le «GOLDEN LEAF RALLYE» n'est pas une compétition sportive selon l'article 143 du Code de la route.**

Par compétition sportive, il faut entendre « toute manifestation à laquelle participent plusieurs concurrents, à pied, à cheval, à cycle ou en véhicule automoteur et qui donne lieu à un classement quelconque des participants ».

**Aucune réclamation ni appel ne sera accepté, car le « GOLDEN LEAF RALLYE » n'est pas une compétition dans le sens du code de la route, mais une manifestation de loisir et de convivialité.**